

Auto-École de la Roue  
Centre Commercial « Les Arcades »  
69380 Civrieux-d'Azergues

### **Parcours de formation à la catégorie B du permis de conduire :**

Apprendre à conduire est une démarche responsable. Le parcours qui vous est proposé vous permettra d'atteindre le niveau requis pour prétendre à l'examen de conduite et pouvoir circuler en toute sécurité.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes situations et configurations, à connaître les risques liés à la conduite et au partage de la route. Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme suivant :

La phase de formation initiale en auto-école est composée d'une partie théorique (cours de code) et après l'obtention du code, d'une partie pratique (cours de conduite).

#### **LE PARCOURS THÉORIQUE**

A l'agence, vous pouvez participer aux cours de code animés par un enseignant, à volonté, qui vous permettent d'apprendre la réglementation routière et les comportements par le biais de leçons interactives et d'examens blancs destinés à vous faire maîtriser les différents points qu'il est essentiel de connaître (signalisation, priorités, croisements et dépassements, conduite sur autoroute, véhicule et conducteur...) et de vous entraîner sur des séries type examen de 40 questions avec correction pédagogique. Ces réunions interactives vous permettent de poser vos questions et faire part de vos commentaires.

Pour cela, vous pouvez vous rendre à l'agence les mardi, jeudi et vendredi de 18h30 à 19h45, et les mercredi de 17h à 18h15 sans rendez-vous.

De plus, vous aurez un accès d'entraînement sur internet en illimité pendant 1 an afin de compléter votre apprentissage, ce qui est un objectif indispensable pour accéder à la conduite dans de bonnes conditions. Il vous sera également remis un livre d'apprentissage du code de la route.

La formation théorique sera validée par l'épreuve théorique générale (ETG) qui portera sur tous les thèmes suivants :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- La réglementation générale et divers
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- Les éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- L'équipements de sécurité des véhicules
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement
- Les distracteurs
- L'alcool
- La Vitesse

Quand vous vous sentez prêt(e), ou sous conseil de l'auto-école, vous pourrez vous inscrire à l'examen théorique général au centre agréé de votre choix. Cette inscription coûte 30€ (à régler auprès du centre examen de code de la route).

#### **LE PARCOURS PRATIQUE :**

Si votre situation le permet, la phase de pratique pourra commencer en simultanée avec la formation théorique. Ou si cela semble le plus approprié, après la phase théorique validée par l'ETG.

Au début de la phase de pratique, vous commencerez votre formation de conduite avec l'aide d'un enseignant de la conduite, ce qui vous permettra de débiter sans le stress de la circulation et de l'environnement. Cet enseignement vous permettra d'aborder les thèmes suivants :

- Connaître les principaux organes de la voiture, les principales commandes et le tableau de bord.
- Tenir et tourner le volant
- Démarrer et s'arrêter
- Utiliser la boîte de vitesse
- Conduire dans des environnements différents : ville, campagne, autoroute, nuit (automne-hiver), pluie, etc.

La formation pratique comprenant une mise en situation de la théorie de la conduite avec le programme suivant :

Programme de formation détaillé	
	Compétences
<p><b>1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul.</b></p> <p><i>Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</li> <li>- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir</li> <li>- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire</li> <li>- Démarrer et s'arrêter</li> <li>- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures</li> <li>- Utiliser la boîte de vitesses</li> <li>- Diriger la voiture en avant et en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire</li> <li>- Regarder autour de soi et avertir</li> <li>- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité</li> </ul>
<p><b>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b></p> <p><i>Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Détecter identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche en agglomération</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> <li>- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.</li> </ul>
<p><b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b></p> <p><i>Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Évaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Passer des virages et conduire en déclivité</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> <li>- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau</li> </ul>
<p><b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b></p> <p><i>Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et/ou par un voyage école.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules.</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>

Cette étape de formation pratique durera au minimum 20 heures de leçons de conduite avant votre première présentation à l'examen pratique. Cependant, c'est en fonction de votre progression que vous devrez ou non continuer votre apprentissage. Vous serez évalué lors de bilans de compétences et votre examen sera programmé après réussite d'un examen blanc. L'équipe pédagogique sera là afin de mettre en place votre parcours de formation au plus près de vos attentes et de votre évolution.

